# MR-350Ri
PREMIUM Roughter®

http://www.kato-works.co.jp

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●MR-350Riはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-35H-Ⅲです。●本車両は最低速度（50km/h）の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：

株式会社 加藤製作所

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

MR-350Ri

本社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

CITYRANGE®

# MR-350Ri
PREMIUM Roughter®

KATO

CITYRANGE®
MR-350Ri
PREMIUM® Roughter
Crane IC Card
KIC·S
CARD No.12345
KATO
Magic Reach!
2軸ラフター最大35t吊り!
クレーン作業用ecoスイッチ&
オートミニマムコントロール搭載
省エネ機能も最先端
ショートホイールベースのコンパクトキャリヤと
スラントブームの採用で、抜群の狭地進入性
ICカードシステム【KIC·S®】搭載
盗難防止機能等、データ管理も最先端
タッチパネル式 COR® インフォメーションディスプレイ
2面領域制限機能・負荷率制限機能付 新型ACS®搭載
平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載
特定特殊自動車 軽油 排出ガス2011年基準 適合車 環境省・経済産業省・国土交通省
【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合
【国土交通省指定低騒音型】
適合
ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合
(平成23年規制)
KATO
MR-350Ri
MR-350Riはラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-35H-Ⅲです。

## 高剛性 6段スーパーブーム タテ・ヨコ方向のたわみが少ない

### ◆ブーム吊り上げ能力 SUPERBOOM

- 最大吊上げ能力……………35t × 2.6m
- ブーム長さ…………………7.5m〜32.5m
- 最大地上揚程………………33.4m(ブーム)
- ブーム起伏角度……………−10°〜83°

## 高効率 3段SLジブ

### ◆SLジブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力……………3.2t × 76°
- ジブ長さ……………………6.5m〜14m
- ジブオフセット……………5°(7°)〜60°
- 最大地上揚程………………47.3m(SLジブ)

## 25tラフターを凌ぐショートテール!

## アウトリガ張出幅 5段階設定

◆アウトリガの操作はキャビン内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。

# Intelligent Cabin

## スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

### 新型ACS®コンピュロード®採用

◆タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能

●フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
●領域制限が進化!
2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
●負荷率制限機能!
負荷率を80〜100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。

### 良好な左方視界を確保

●ハイマウントキャブの採用により良好な視界を確保。
●左方視界の良さは、MRの一大特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。

### ICカードシステム

◆盗難防止機能

■クレーン・作業データ
■車両・走行データ

●走行時は、燃料消費量、走行距離を、クレーン作業時は、燃料消費量、レバー操作による量的積算値など、多種類の情報を記憶。
●パソコンに取り込み、作業日報等が簡単に作成できます。
(ICカードリーダ&データ管理ソフトはオプション)

▲Crane IC Card【KIC・S】

※写真はハメコミ合成画像です。

▲前方直前画面

▲左前方画面

▲後方画面

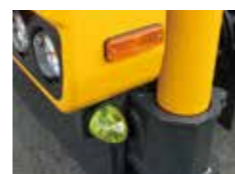
### 複数画面同時表示システム

●【後方確認カメラ】【前方直前確認カメラ】【左前方確認カメラ】の画像を同時表示するシステムを採用。
1画面から4画面まで任意に設定可能です。

▲シートのリクライニング量が増大
足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。
エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる燃焼式エアヒータ(オプション)を設定。

# Progressive Parts

●後方ステップ

▲車輪止め(オプション)
▲丸型プロジェクタータイプヘッドランプ(ディスチャージはオプション)
▲前方ステップ
▲サイドマーカーランプ(4ヵ所・オプション)
▲工具箱(上下2段)

●電動調整式サイドミラー(オプション)

▲アルミ敷板
▲前方直前確認カメラ
▲ウインチ確認カメラ(オプション)
▲後方確認カメラ

●サイドステップ

▲ACS外部表示装置(オプション)

▲路肩灯(オプション)

▲左前方確認カメラ

▲物入れ

### 平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合新型エンジン搭載

業界No.1の安全と、環境に優しいラフターを目指すKATOの選択です。

■最高出力：200kW / 2,600min$^{-1}$
■最大トルク：775N・m / 1,600min$^{-1}$